

Autoforsikring

Forsikringsbetingelser

PRIVAT-INSR 2018-01-201-GLOBAL

GENERELLE BETINGELSER.	2
1.Præmiens betaling.	2
2.Indeksregulering af præmien.	2
3.Præmieændring m.v.	2
4.Flytning og risikoændring.	2
5.Opsigelse.	2
6.Fortrydelsesret.	3
7.Skadeanmeldelse.	3
8.Skadebehandler.	3
9.Sikrede personer.	3
10.Dækningsomfangets afgrænsning.	3
11.Selvrisiko.	4
12.Ankenævn.	4
13.Garantifonden for Skadeforsikringsselskaber.	4
SÆRBETINGELSER FOR ANSVARFORSIKRINGEN.	4
14.Geografisk område.	4
15.Omfang.	4
16.Hvad er undtaget ansvarsdækningen?	4
17.Regres.	4
SÆRBETINGELSER FOR KASKOFORSIKRINGEN.	5
18.Geografisk område.	5
19.Omfang.	5
20.Nyværdierstatning.	5
21.Skader, som ikke erstattes.	5
22.Skadens regulering.	6
23.Moms.	6
24.Redningsforsikring i udlandet.	6
25.Syn og skøn.	6
26.Retshjælp.	7
27.Førerulykke.	7

Forsikringsformidler:

Global Forsikring Agentur ApS
Ræveholmsvej 57
2690 Karlslunde
Tlf. 82 30 36 30
admin@globalforsikring.dk
CVR nr.36445319

Forsikringsselskab:

INSR Insurance Group ASA
Haakon VII's gate 2
0161 Oslo
Norge
Org.nummer 994 288 962

GENERELLE BETINGELSER.

1. Præmiens betaling.

1.1 Præmien betales forud. Betales den første præmie ikke i henhold til påkrav, ophører forsikringsselskabets dækningsansvar.

1.2 Hvis efterfølgende opkrævninger ikke betales efter 1. påkrav, gælder følgende:

Påkrav om betaling sendes til den af forsikringstageren sidst opgivne e-mail/ adresse. Betales præmien ikke i henhold til 1. påkrav, sender forsikringsselskabet en rykker til forsikringstagerens opgivne e-mail/adresse. Rykkeren vil indeholde oplysninger om retsvirkningen af, at præmiebetalingen ikke er sket ved udløbet af den anførte tidsfrist.

Betales præmien ikke til tiden, og forsikringsselskabet bliver nødt til at udsende et rykkerbrev, vil forsikringstageren blive opkrævet et rykkergebyr. Dette gebyr vil blive pålagt den efterfølgende præmiebetaling.

Hvis der pga. præmierestance fremsendes en rød afmelding (uanset fra hvilket forsikringsselskab) til

SKAT, er vi forpligtet til at registrere dette i forsikringsforsikringsselskabernes fællesregister og kræve helårlig præmiebetaling i mindst to år.

1.3 Præmieindbetaling til forsikringsselskabet eller mægler sker med frigørende virkning for forsikringstager.

2. Indeksregulering af præmien.

Selskabet kan, ved policens hovedforfald, indeksregulere præmien efter det indeks der beregnes af Danmarks Statistik. Efter samme regler kan selskabet indeksregulere selvrisikobeløb og forsikringssummer.

3. Præmieændring m.v.

Hvis Selskabets tarifpræmie eller forsikringsbetingelser ændres, foretages en lignende ændring for nærværende forsikring med virkning fra den første præmieforfaldsdato, der følger efter månedsdagen for afsendelse.

Ønsker forsikringstageren ikke at indgå på en forhøjelse af præmien eller en skærpelse af forsikringsbetingelserne, kan forsikringstageren inden for 14 dage, efter han har modtaget meddelelsen om ændringen, forlange forsikringen ophævet fra ændringsdagen.

4. Flytning og risikoforandring.

I tilfælde af, at forsikringstageren eller den faste bruger skifter bopæl, eller der sker forandring i den i policen beskrevne risiko – f.eks. køretøjets hjemsted, anvendelse, vægt, ændring i HK – skal der straks ske anmeldelse til Selskabet og vilkårene for forsikringen reguleres da efter den gældende tarif.

Er der givet urigtige oplysninger ved forsikringens tegning, eller er underretning om ændrede forhold ikke meddelt og dette har medført, at der er betalt mindre i præmie, end der skulle være betalt, udreder Selskabet i skadetilfælde kun erstatning i det forhold, hvori den betalte præmie står til den præmie, der skulle have været erlagt.

5. Opsigelse.

Normal opsigelse

Forsikringen er fortløbende, indtil den med mindst én måneds varsel skriftligt opsiges til en hovedforfalds dag, hvilket dog tidligst kan ske til den på policen anførte udløbsdato.

Efter anmeldt skade er Selskabet i indtil 14 dage efter erstatningens udbetaling eller skadens afvisning berettiget til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel eller kræve skærpede vilkår.

Indtil én måned efter afslutning af enhver skade er forsikringstageren berettiget til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel.

Er der givet urigtige oplysninger ved forsikringens tegning, har Selskabet ret til enhver tid at opsiges forsikringen med 14 dages varsel.

Kort opsigelse

Forsikringen kan opsiges med kort opsigelsesvarsel – det vil sige 30 dages varsel til d. 1. i en måned – mod et gebyr. Hvis dækningen har været i kraft over et år, er gebyret 50 kr. Har dækningen været i kraft mindre end et år, er gebyret 500 kr.

Øvrige gebyrer fremgår af vores hjemmeside: www.globalforsikring.dk

6. Fortrydelsesret

Fortrydelsesfristen

Du kan fortryde aftalen indtil 14 dage efter, at du har modtaget forsikringsbetingelserne og oplysning om fortrydelsesretten i henhold til forsikringsaftaleloven § 34 i til k.

Fristen bliver regnet fra det tidspunkt, du modtager oplysningerne – også selv om du modtager oplysningerne før din forsikring begynder. Udløber fristen en helligdag, bliver den følgende hverdag regnet som den sidste dag.

Hvordan fortryder du?

Inden fortrydelsesfristen udløber, skal du give os besked om, at du har fortrudt dit køb. Du kan give os besked enten pr. brev eller e-mail. Hvis du vil have bevis for, at du har sendt beskeden, inden fristen udløber, kan du sende et anbefalet brev og gemme kvitteringen. Du skal sende besked om, at du har fortrudt købet til:

Global forsikring
Ræveholmsvej 57
2690 Karlslunde
admin@globalforsikring.dk

Hvis du fortryder

Hvis du fortryder dit køb af forsikring, bliver købet ophævet, og du skal ikke betale noget for forsikringen. Det betyder også, at hvis der sker en skade i perioden fra du har købt forsikringen, til du fortryder, så er skaden ikke dækket af forsikringen.

7. Skadeanmeldelse.

I skadetilfælde skal der hurtigst muligt udfyldes en anmeldelsesblanket denne kan hentes på www.globalforsikring.dk. Efter endt udfyldelse skal anmeldelsen omgående returneres til Global forsikring Agentur på mail : skade@globalforsikring.dk.

Hærværk, tyveri og forsøg på tyveri skal tillige omgående anmeldes til politiet.

Anmeldelsen skal indeholde så fyldige oplysninger som muligt om det indtrufne tilfælde. Forsikringstageren må ikke uden Selskabets samtykke træffe aftale om erstatningskrav eller udførelse af reparationer.

8. Skadebehandler:

Crawford & Company, Lergravsvej 59, DK-2300 København S – tlf. 33 34 30 60.

9. Sikrede personer.

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der i forsikringstagerens interesse og med hans billigelse benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det.

Policen dækker dog subsidiært, når køretøjet er overladt virksomheder til reparation, service o.lign., idet ansvars- og kaskoskader kun dækkes i det omfang kørslen, parkeringen, opbevaringen el.lign. foregår i forsikringstagerens interesse, og der ikke er tegnet forsikring herfor.

Ved afhændelse af køretøjet er den nye ejer i 21 dage efter ejerskifte dækket af forsikringen i samme omfang som forsikringstageren, dog kun for så vidt risikoen ikke er dækket ved en af den nye ejer tegnet forsikring.

10. Dækningsomfangets afgrænsning.

Skade eller ansvar for skade opstået under nationale orienteringsløb, pålidelighedsløb og økonomiløb (exkl. Baneløb m.v., jf. pkt. c) er dækket under forudsætning af:

1. at kørslen foregår i Danmark,
2. at justitsministeriets tilladelse til det enkelte løb foreligger, hvis en sådan kræves, samt
3. at de foreskrevne regler overholdes.

Skade eller ansvar for skade opstået:

1. ved udløsning af atomenergi,
2. under anvendelse af køretøjet i strid med justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører,
3. under kap- og væddekørsel eller træning dertil samt enhver kørsel på bane eller andet til formålet afspærret område, falder uden for forsikringens dækningsomfang, og er således ikke omfattet.

11. Selvrisiko.

Forsikringen er påført en selvrisiko af enhver skade, Størrelsen af denne fremgår af policens forside. Ved en kombineret ansvars- og kaskoskade opkræves selvrisikobeløbet kun én gang.

Generel Selvrisiko i 2018 udgør følgende:

Ansvar	5.000 kr.
Kasko	5.000 kr.
Frontrude – udskiftning	1.995 kr.
Reparation af frontrude	0 kr.

Føres bilen af en person, som ikke er fyldt 25 år, gælder der dobbelt selvrisiko svarende til 10.000 kr., dette gælder dog ikke glasskader.

Betales selvrisikoen ikke senest 14 dage efter påkrav, forbeholder Selskabet sig ret til at opsige kaskoforsikringen med 14 dages varsel.

12. Ankenævn.

Hvis der opstår uenighed mellem dig og Insr Insurance Group ASA om forsikringen og hvis problemet ikke kan løses, kan du klage til Ankenævnet for Forsikring, Anker Heegaards Gade 2, 1572 København V.

Klager til Ankenævnet skal indsendes på et særligt skema og der skal betales et mindre gebyr. Du kan få klageskemaet hos Insr Insurance Group ASA, i Ankenævnets sekretariat eller hos Forsikringsoplysningen, Amaliegade 10, 1256 København K.

13. Garantifonden for skadeforsikringselskaber.

Global Forsikring Agentur ApS er et forsikringsagentur under det Norske forsikringselskab Insr Insurance Group ASA. Insr Insurance Group ASA er medlem af Garantifonden for skadeforsikringselskaber og dermed er Bilforsikring købt igennem Global Forsikring Agentur ApS også en del af garantifonden.

Garantifonden træder til, hvis du som privat forbruger har din bilforsikring i et konkursramt forsikringselskab, og hvis du har forsikringselskabet, som modpart i en forsikringssag.

Det betyder, at hvis dit forsikringselskab går konkurs, så er du sikret via garantifonden. Den sørger for, at du alligevel får udbetalt den erstatning, du er berettiget til.

Garantifonden giver dig også de penge tilbage, du har betalt forud for din bilforsikring i det konkursramte forsikringselskab. Du kan derfor som kunde føle dig fuldstændig sikker når du tegner bilforsikringer hos Global Forsikring Agentur ApS.

Du kan læse mere om garantifonden på www.skadesgarantifonden.dk hvor det tydeligt fremgår at Insr Insurance Group ASA er medlem under menuen "medlemmer".

SÆRBETINGELSER FOR ANSVARFORSIKRINGEN.

14. Geografisk område.

Ansvarsforsikringen dækker i Europa samt i de lande, der er tilsluttet "grønt-kort" ordningen. Forsikringen dækker i Danmark med de summer, som er fastsat i Færdselsloven.

I lande, med hvem "grønt-kort" ordning eller anden international aftale er truffet, dækker forsikringen efter det pågældende lands lovgivning – dog mindst med de summer, der gælder for kørsel i Danmark.

I øvrige lande dækker forsikringen med de summer, der gælder for kørsel i Danmark.

For samtlige motorkøretøjer, gælder der, at ansvarsforsikringen ikke dækker ansvar for skade på transporteret gods, når skaden sker uden for Danmark.

Ansvarsforsikringen dækker ansvar for skade på personligt rejsegods tilhørende andre end forsikringstageren, brugeren eller føreren.

15. Omfang.

Forsikringen dækker med de i Færdselsloven fastsatte beløb sikredes erstatningsansvar for skade forvoldt ved motorkøretøjets brug som køretøj.

De ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse af Selskabet godkendte omkostninger samt renter af idømte erstatningsbeløb hørende under forsikringen betales af Selskabet, selv om dækningssummerne derved overskrides. Endvidere dækkes ansvar for skade på forsikringstagerens person, når han ikke fører køretøjet.

Er køretøjet registreret som vare- og/eller lastvogn, er det en forudsætning for forsikringens dækning, at køretøjet ikke benyttes til transport af gods mod betaling. Forsikringen dækker kun skade på vare- og/eller lastbilen, såfremt det transporterede er egne hjælperekskaber, værktøjer m.v. i forbindelse med sikredes erhverv. De transporterede hjælperekskaber, værktøjer m.v. er ikke dækket af nærværende forsikring.

Ansvar for skade påført ting eller ejendom, som sikrede ejer, lejer, har til lån, opbevaring eller har i varetægt af anden grund, er ikke dækket.

16. Hvad er undtaget ansvarsdekningen?

1. Skader på tilkoblede køretøjer, for eksempel campingvogne og trailere.
2. Skader på transporteret gods, når skaden sker i udlandet. Dog dækkes ansvar for skader på andres personlige rejsebagage.

17. Regres.

Selskabet har i henhold til de af Justitsministeriet fastsatte bestemmelser pligt til at gøre regres gældende mod enhver, der efter færdselslovens § 108 stk. 2 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt. Er skaden forvoldt ved grov uagtsomhed, afgøres det under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt, om Selskabet skal have regres og i bekræftende fald i hvilket omfang.

Køretøjet må ikke udlejes. Sker dette alligevel, er Selskabet forpligtiget til at kræve en skade refunderet (gøre regres), hvis skaden har medført udgifter for Selskabet. Såfremt Selskabet i øvrigt har måttet udrede erstatning for skade, der ikke er omfattet af forsikringen, har Selskabet regres mod den for skaden ansvarlige.

I tilfælde af udbetaling under denne police indtræder Selskabet i enhver rettighed, der tilkommer sikrede i anledning af denne udbetaling.

SÆRBETINGELSER FOR KASKOFORSIKRINGEN.

18. Geografisk område.

Kaskoforsikringen dækker i Europa, samt i de lande der er tilsluttet "grønt-kort" ordningen.

Er der tegnet anden forsikring for kørsel i udlandet, dækker nærværende forsikring kun subsidiært.

19. Omfang.

Kaskodækningen er betinget af, at der er installeret en fabriksmonteret startspærre i køretøjet, som skal være aktiveret, når køretøjet forlades.

Personbiler med nyværdi over kr. 1.000.000 og varevogne med nyværdi over 750.000 skal udstyres med godkendt sporingsudstyr med overførelse til godkendt alarmcentral.

Kaskoforsikringen dækker enhver skade, der påføres det sikrede køretøj.

Fabriksmonteret ekstraudstyr, herunder eftermonteret original ekstraudstyr er automatisk medforsikret, men det er en forudsætning, at nyværdien af dette er medregnet i bilens totale nyværdi.

Tilbehør, så som medieafspiller, autoradioer, visir, spoilere og specialfælg der ikke er originaldele, dækkes med maksimal DKK 20.000,00 pr. skadebegivenhed, med mindre disse er anført på policens forside, og der er beregnet præmie herfor.

20. Nyværdierstatning.

For personvogne – dog ikke leasede -, registreret til, og som udelukkende benyttes til privat kørsel, har forsikringstageren i skadetilfældet ret til erstatning, der svarer til prisen for en fabriksny vogn af samme fabrikat, type og årgang, som den skaderamte, under forudsætning af:

1. at skaden er indtruffet indenfor det første år efter første registrering,
2. at den skaderamte vogn er fabriksny ved nytegning af forsikringen og
3. at reparationsomkostningerne beregnes at ville overstige 50% af vognens nyværdi på skadetidspunktet.

21. Skader, som ikke erstattes.

Udenfor Selskabets erstatningspligt falder:

1. Skader forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed jf. forsikringsaftalelovens § 18.
2. Skade forvoldt, mens køretøjet blev ført af en person, der var under påvirkning af spiritus, medicin eller euforiserende stoffer, jf. forsikringsaftalelovens § 20.
3. Skade, der er indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbealet førerbevis, med mindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes mangel på kørefærdighed.

4. Skade, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske dele (f.eks. motor, transmission, styretøj m.v.)
5. Skade, der påføres køretøjet eller dele heraf, under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, med mindre skaden skyldes kørsel eller brand.
6. Skade som følge af vejrligets påvirkning (f.eks. tæring, rust og frostsprængning), eller forringelse af køretøjet som følge af slitage, ridser, stenslag i lak o.lign.
7. Skade eller tab, som hverken direkte eller indirekte, helt eller delvist, skyldes datoforekomsters påvirkning af funktioner i anlæg, systemer eller kombinationer.
8. Denne undtagelse omfatter alle datoforekomster, uanset om der er tale om datoer i forbindelse med årtusindskifte eller et hvilket som helst tidspunkt.
9. Ved datoforekomster forstås enhver tidsangivelse, der baserer sig på et kalendersystem, når tidsangivelsen fungerer som oplysning, kode, signal eller på en hvilken som helst anden måde i et anlæg, system eller kombination heraf.
10. Ved anlæg forstås enhver maskine, produkt og enhver anden fysisk genstand eller gruppe af genstande, uanset om de har karakter af fast ejendom eller løsøre, herunder – men ikke begrænset til – edb-hardware, -software eller integreret elektronik (herunder mikroprocessorer og chips).
11. Ved system forstås enhver information, instruktion eller samling heraf og ethvert medium for informationer, uanset om det er på edb, papir eller i form af stråler, bølger, fysiske påvirkninger, kemiske processer eller andet af materiel eller immateriel karakter.
12. Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade opstået under jordskælv eller andre naturkatastrofer.
13. Forsikringen dækker heller ikke skade som er en direkte eller indirekte følge af krig, krigslignende handlinger, terrorisme eller terrorlignende handlinger af enhver art uanset om der er tale om handlinger udført af enkelt personer eller organisationer, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder og udløsning af atomenergi, med mindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes de nævnte forhold som nærmere eller fjernere årsag.

Har selskabet på andet grundlag end policen måtte betale en skade, der ikke er dækket af forsikringen, har Selskabet regresret for de afholdte udgifter.

22. Skadens regulering.

Selskabet kan enten erstatte den skete skade med et kontant beløb eller lade køretøjet reparere, i henhold til de til enhver tid gældende toldregler og forordninger o.lign.

1. Kontant erstatning:

Såfremt Selskabet afgør skaden ved kontant betaling, eller kommer køretøjet ved tyveri eller røveri ikke atter til stede inden 4 uger efter den dato, at Selskabet har modtaget skadeanmeldelse, ansættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende alder og godhed vil kunne anskaffes for mod kontant betaling.

2. Transportomkostninger:

Nødvendige omkostninger ved køretøjets transport til nærmeste autoriserede værksted betales af Selskabet, såfremt transporten på grund af beskadigelsen er nødvendig. Kommer et køretøj efter tyveri eller røveri atter til stede inden fristen i pkt. 1, betaler Selskabet ud over den køretøjet evt. påførte skade tillige nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til dets hjemsted. De nævnte transportudgifter er ikke dækket hvis udgiften er dækket gennem anden forsikring, abonnement eller lignende.

3. Reparation:

Køretøjet skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden. Selskabet er berettiget til at anvise reparatør. Forøgede udgifter ved reparation foretaget uden for normal arbejdstid samt eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi som følge af reparation erstattes ikke.

Er skaden opstået mens køretøjet var overladt eller solgt til en reparatør eller forhandler jf. § 9, skal reparationer som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser. Skader, som udbedres på andre værksteder, erstattes med det beløb som reparatøren normalt betaler for sådan reparation.

23. Moms.

Hvis du er momsregistreret gælder følgende:

1. Ved udbetaling af kontant erstatning bliver momsen trukket fra erstatningsbeløbet, hvis din virksomhed kan trække momsen fra.

2. Ved udbetaling af erstatning til en modpart bliver momsen opkrævet hos dig, hvis din virksomhed kan trække momsen fra, og modparten ikke kan trække momsen fra.

3. Ved reparationer lægger Insr Insurance Group ASA momsén ud ved at betale for reparationen, men du skal betale Insr Insurance Group ASA momsbeløbet tilbage. Betalingsformen kan være den samme som den, der gælder for din præmie, og beløbet forfalder straks.

24. Redningsforsikring i udlandet.

1. Hvis der tegnes kaskoforsikring for person- og varevogne med totalvægt på højst 3,5 tons, er forsikringen udvidet med redningsforsikring under kørsel i udlandet. Varevogne er dog ikke dækket, hvis rejsens formål er godstransport.

2. De fuldstændige vilkår for redningsforsikringen er trykt i Det røde SOS-servicekort, som altid bør medbringes ved kørsel i udlandet. Kortet er udgivet af SOS International og gengiver, hvad man skal foretage i skadestilfælde i udlandet. Kortet kan rekvireres på SOS' hjemmeside. (www.SOS.dk).

25. Syn og skøn.

Kan parterne ikke blive enige om fastsættelse af erstatningen, fastsættes denne ved syn og skøn. Til at foretage denne vælger forsikringstageren og Selskabet hver en vurderingsmand.

Vurderingsmændene vælger, inden de påbegynder sagen, en opmand, som skal træde til, hvis de ikke kan blive enige, og som fastsætter erstatningen inden for grænserne af vurderingsmændenes ansættelse. Omkostningerne ved vurderingen bæres med halvdelen af hver af parterne.

26. Retshjælp

Hvis der er tegnet kaskoforsikring omfatter denne tillige retshjælpforsikring for bilen. De fuldstændige vilkår for retshjælpforsikringen kan rekvireres hos selskabet. Som hovedregel dækker denne forsikring ikke erhvervsvirksomheder.

27. Førerulykkesforsikring

For denne dækning gælder Autoforsikringens afsnit 1 - 12 (GENERELLE BETINGELSER), medmindre det udtrykkeligt er fraveget i dette afsnit.

Hvad dækker førerulykkesforsikringen?

Førerulykkesforsikringen dækker, hvis føreren bliver invalid (varigt mén) som følge af et kørselsuheld, det er dog et krav, at skaden direkte skyldes et kørselsuheld med den forsikrede bil. Der ydes ikke erstatning for andre udgifter og tab end ved varigt mén på mindst 5 %.

Forsikringen dækker kun, når der ikke er mulighed for at få erstatning fra en ansvarlig skadevolder, en ansvarsforsikring eller en lovpligtig arbejdsskadeforsikring.

Hvem dækker forsikringen?

Forsikringen dækker nedenstående personer:

Føreren i den forsikrede bil når han/hun på skadetidspunktet befinder sig i den bil, der står i policen, og er ejer, fast bruger af bilen, forsikringstageren selv eller forsikringstagerens ægtefælle/samlever eller hjemmeboende børn.

Forsikringen dækker ikke:

- Hvis føreren er påvirket af alkohol, narkotika eller lignende, jf. forsikringsaftalelovens § 20.
- Hvis føreren udviser forsæt eller grov uagtsomhed, jf. forsikringsaftalelovens § 18.
- Hvis føreren ikke har lovbehalet kørekort, medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes mangel på kørefærdighed.
- Hvis føreren er tilknyttet et værksted, en servicestation, et hotel eller en anden virksomhed, som benytter bilen i erhvervsøjemed
- Når det er muligt at få erstatning fra en ansvarlig skadevolder.
- Hvis skaden skyldes eller forværres af en allerede eksisterende sygdom, sygelig tilstand, invaliditet, legemsfejl eller følger af lægelige indgreb eller behandlinger.
- Når skaden er sket under deltagelse i eller træning til motorløb af enhver art.

Derudover dækker forsikringen ikke, når skaden er sket, mens bilen:

- benyttes uden forsikringstagers viden, vilje eller accept
- benyttes til person- eller varetransport mod betaling
- er udlejet

- har været til salg, reparation, service, transport, opbevaring, parkering eller lignende.

Erstatning i forbindelse med varigt mén

Forsikringssummen ved et varigt mén på 100 % er 200.000 kr.

Det er et lægeligt skøn, der afgør størrelsen af det varige mén (méngraden). Méngraden angives i procent og skal være mindst 5 %, for at der kan udbetales erstatning. Méngraden fastsættes altid efter Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings vejledende méntabel, når de endelige følger efter uheldet kan bestemmes. Hvis skaden ikke er anført i Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings vejledende méntabel, fastsættes méngraden på grundlag af skadens medicinske art og omfang. Méngraden for tab af flere legemsdele kan sammenlagt ikke overstige 100% af forsikringssummen ved samme ulykkestilfælde. Erstatningen fastsættes altid uden hensyntagen til forsikredes erhverv og sociale situation.

En invaliditet, der var til stede før ulykken, giver ikke ret til erstatning og kan ikke bevirke, at méngraden fastsættes højere, end hvis invaliditeten ikke havde været til stede.

Forsikrede over 69 år

Forsikringen yder fuld erstatning, indtil den forsikrede er fyldt 69 år. Herefter nedsættes erstatningen med 20% for hvert påbegyndt år, så dækningen falder bort for personer, der er fyldt 74 år.

--- OO ---