

# Autoforsikring

## Forsikringsbetingelser

ERHVERV-GF-2016-01-301-GLOBAL

Vilkårene er opdelt i afsnit med følgende indhold:

### A Fællesbestemmelser

1. Hvem er dækket
2. I hvilke lande dækker forsikringen
3. Præmiebetaling, gebyr m.v.
4. Indeksregulering af præmie
5. Præmieændring m.v.
6. Opsigelse
7. Risikoforandring
8. Salg eller afmelding af køretøjet, genanskaffelse af køretøj
9. Motorløb o.l.
10. Forsikringen dækker ikke
11. Krigs-, jordskælvs- og atomskade
12. Skadesanmeldelse m.v. - vejledning

### B Ansvarsforsikring

13. Dækningsomfang
14. Forsikringen dækker ikke
15. Forlig
16. Regres

### C Kasko- og Brandforsikring

17. Dækningsomfang/dækning af ekstraudstyr, dokumentation for skade
  18. Sporingsudstyr
  19. Skadens regulering
  20. Kontant erstatning/genanskaffelsesværdi
  21. Transportomkostninger
  22. Reparation
  23. Merværdiafgift (Moms)
  24. Udlæg af selvrisiko/merværdiafgift
  25. Forsikringen dækker ikke
  26. Uenighed
  27. Voldgift
  28. Lovgivning
- ### D Redningsforsikring i udlandet (SOS-International A/S)
29. Redningsforsikring - kortfattet vejledning  
(De komplette betingelser vil fremgå af det røde SOS-kort).
  30. Til- og afmelding af køretøjer
  31. Skadeanmeldelse.

## A) Fællesbestemmelser

### 1 Hvem er dækket

1.1 Motorkøretøjsforsikringen ( herunder trailer & arbejdsmaskiner ) omfatter forsikringstageren samt enhver, der af forsikringstageren har fået lov til at benytte køretøjet, eller som er fører af det. Se desuden afsnit 1.2.

1.2 For værksteder og andre, som har køretøjet til reparation, service el. lign., dækkes kun transportskader, og kun hvis:

- a) transporten foretages i forsikringstagerens interesse,
- b) skaden ikke dækkes af værkstedets egen forsikring.

1.3 Ny ejer af køretøjet dækkes - inden for policens omfang - i maksimalt 21 dage fra salgstidspunktet, medmindre den nye ejer selv har tegnet en forsikring ( gælder dog ikke trailer og arbejdsmaskiner ).

### 2. I hvilke lande dækker forsikringen

2.1 I Danmark dækker ansvarsforsikringen med de summer, der er fastsat i færdselsloven. I det øvrige dækningsområde (de lande, der er tilsluttet grønt kort-ordningen) dækkes med de summer, der kræves i det pågældende land.

2.2 Hvis der er tegnet en særlig forsikring for kørsel i udlandet, dækker nærværende forsikring i det omfang den anden forsikring ikke dækker.

2.3 For uregistrerede køretøjer uanset totalvægt samt registrerede køretøjer med totalvægt over 3,5 ton dækker forsikringen kun uden for EU, hvis der er truffet aftale herom med forsikringsselskabet.

2.4 Uden for Danmark dækkes ikke ansvar for skade på transporteret gods, bortset fra personlig rejsebagage tilhørende andre end forsikringstageren og føreren.

2.5 Udlandsdækningen og redningsforsikringen i udlandet kan, uanset tidspunktet, opsiges eller ændres af forsikringsselskabet med 14 dages varsel uden at dette får retsvirkning for de øvrige dele af forsikringsaftalen.

### 3. Præmiebetaling, gebyr m.v.

3.1 Præmien betales forud. Betales den første præmie ikke i henhold til påkrav, ophører forsikringsselskabets dækningsansvar.

3.2 Hvis efterfølgende opkrævninger ikke betales efter 1. påkrav, gælder følgende:

Påkrav om betaling sendes til den af forsikringstageren sidst opgivne e-mail/ adresse. Betales præmien ikke i henhold til

1. påkrav, sender forsikringsselskabet en rykker til forsikringstagerens opgivne e-mail/adresse. Rykkeren vil indeholde oplysninger om retsvirkningen af, at præmiebetalingen ikke er sket ved udløbet af den anførte tidsfrist.

Betales præmien ikke til tiden, og forsikringsselskabet bliver nødt til at udsende et rykkerbrev, vil forsikringstageren blive opkrævet et rykkergebyr. Dette gebyr vil blive pålagt den efterfølgende præmiebetaling.

Hvis der pga. præmierestance fremsendes en rød afmelding (uanset fra hvilket forsikringsselskab) til SKAT, er vi forpligtet til at registrere dette i forsikringsforsikringsselskabernes fællesregister og kræve helårlig præmiebetaling i mindst to år.

3.3 Præmieindbetaling til forsikringsselskabet eller mægler sker med frigørende virkning for forsikringstager.

### 4. Indeksregulering af præmie

Med mindre andet er bestemt, indeksreguleres præmien hvert år pr. 1. januar. Indeksreguleringen sker i takt med udviklingen i løntallet eller lignende indeks fra Danmarks Statistik eller anden institution.

### 5. Præmieændring m.v.

5.1 Hvis der ud over bestemmelserne i punkt 4 sker ændring i forsikringsselskabets præmie eller forringelser i forsikringsbetingelser, foretages tilsvarende ændring for den bestående forsikring med mindst 1 måneds varsel til en forfaldsdato.

5.2 Hvis forsikringstageren ikke accepterer en forhøjelse af præmien eller en skærpelse af forsikringsbetingelserne, kan forsikringstageren inden 14 dage efter at have modtaget meddelelse om ændringen, forlange forsikringen ophævet fra ændringsdatoen.

## 6. Opsigelse

6.1 Forsikringen kan tidligst opsiges til en hovedforfaldsdato og med mindst en måneds varsel forud for denne.

6.2 Efter enhver skade kan såvel forsikringstageren som forsikringselskabet senest 14 dage efter skadesagens afslutning, opsiges forsikringen med 14 dages varsel.

## 7. Risikoændring

Hvis der sker en ændring i den i policen beskrevne risiko, skal dette straks meddeles skriftligt til forsikringselskabet og forsikringen vil blive bragt i overensstemmelse med ændringen og til den præmie, der gælder på ændringstidspunktet.

## 8. Salg eller afmelding af køretøjet, genanskaffelse af køretøj

Sælger eller afmelder ejeren af køretøjet, det forsikrede køretøj, skal han/hun straks underrette forsikringselskabet. Se i øvrigt punkt 1.3.

Hvis forsikringstageren inden forsikringsperiodens udløb anskaffer sig et andet køretøj i stedet for det forsikrede, ændres policen i overensstemmelse med det nye køretøj til den præmie, der gælder på ændringstidspunktet.

Forsikringselskabet forbeholder sig ret til at opstille skærpede vilkår i forbindelse med ændringen. Hvis dette ikke kan accepteres, er punkt 5.2 gældende.

Hvis forsikringen opsiges inden forsikringsperiodens udløb for det forsikrede køretøj, reguleres præmien forholdsmæssigt.

## 9. Motorløb, kap- og væddeløbskørsel

9.1 Kørsel under orienterings-, præcisions- og økonomiløb samt øvelseskørsel er dækket under forudsætning af, at

- det forgår her i landet, og
- der ikke er tale om terrænkørsel,
- Justitsministeriets tilladelse til det enkelte løb foreligger, hvis en sådan kræves,
- de foreskrevne regler og betingelser for løbet overholdes,
- kørslen ikke sker som led i et internationalt løb (f.eks. rally)

9.2 Endvidere dækkes øvelseskørsel (gladføre-, manøvre-, skolekørsel o.l.) på arealer godkendt af politiet og afspærret til formålet, hvis kørslen foregår under instruktion af godkendt kørelærer, motororganisation eller tilsvarende sagkyndige.

9.3 Konkurrencekørsel og træning hertil, herunder enhver anden kørsel på bane end den nævnt i pkt. 9.2 er ikke dækket.

## 10. Forsikringen dækker ikke

10.1 Mens køretøjet benyttes i strid med Justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører, se dog punkt 25.4.

10.2 Bøder og omkostninger ved straffesager.

10.3 Skade forvoldt af en fører eller passager, som ikke har fået tilladelse af forsikringstager eller en anden person, som kan give tilladelse på dennes vegne.

10.4 Køretøjer, som kører på skinner eller lign.

10.5 Køretøjer, der ikke kører på fast grund.

10.6 Køretøjer, der anvendes til transport af gods og/eller passagerer mod betaling.

10.7 Køretøjer, der udelukkende anvendes til transport af flydende petroleum, gas, sprængfarlige stoffer og/eller andre kemikalier.

10.8 Køretøjer, der primært anvendes på flyvepladser.

10.9 Køretøjer, der anvendes til militære aktiviteter.

10.10 Ethvert ansvar vedrørende entreprenørvirksomhed eller -udstyr/maskiner, der ikke befinder sig/udøves på offentlig vej.

## 11. Krigs-, jordskælvs- og atomskade

Undtaget fra forsikringen er skade som følge af

11.1 Krig, krigslignende forhold, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder.

11.2 Jordskælv eller andre naturforstyrrelser

11.3. Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.

## 12. Skadesanmeldelse m.v.

12.1 I skadetilfælde skal der hurtigst muligt udfyldes en anmeldelsesblanket denne kan hentes på

[www.globalforsikring.dk](http://www.globalforsikring.dk). Efter endt udfyldelse skal anmeldelsen omgående returneres til Global forsikring Agentur på mail : [skade@globalforsikring.dk](mailto:skade@globalforsikring.dk) eller pr. post til : Global Forsikring, Ræveholmsvej 57, 1., 2690 Karlslunde.

Hærværk, tyveri og forsøg på tyveri skal tillige omgående anmeldes til politiet.

Anmeldelsen skal indeholde så fyldige oplysninger som muligt om det indtrufne tilfælde. Forsikringstageren må ikke uden Selskabets samtykke træffe aftale om erstatningskrav eller udførelse af reparationer.

12.2 Forsikringstageren/fører må ikke uden samtykke fra forsikringsselskabet træffe aftale om erstatning eller reparation. Mindre reparationer kan dog iværksættes, hvis det ville være ulovligt eller uforsvarligt at køre videre med køretøjet uden.

Undladelse af at efterkomme ovennævnte forskrifter kan medføre bortfald eller reduktion af erstatningen.

### Skader, dækket af forsikringen

Motorkøretøjsforsikringen er en kombineret ansvars- og kaskoforsikring, der dækker følgende skader:

## B Ansvarsforsikring

### 13 Dækningsomfang

13.1 Denne forsikring er lovpligtig for motorkøretøjer og selvkørende arbejdsmaskiner og dækker ansvaret for skader forvoldt på andre personer eller andre ting (herunder køretøjer) i henhold til Færdselslovens regler.

Ansvarsskader er typisk diverse overtrædelser af Færdselsloven og kørselsuheld. *Implicerede i uheld må ikke anerkende erstatningspligt eller erstatningskrav.* Det er alene forsikringsselskabet, der træffer denne beslutning.

Ansvarsforsikringen dækker sikredes erstatningsansvar for personskade og skade på ejendele ifølge færdselsloven forvoldt ved motorkøretøjets brug som motorkøretøj efter færdselslovens bestemmelser. Se desuden punkt 2.2.

Endvidere dækkes ansvar for skade på forsikringstagerens person, når denne ikke er fører af motorkøretøjet.

13.2 Forsikringen dækker skade på tredjemand forårsaget af på anhængertræk tilkoblede køretøjer, trailere og campingvogne, medmindre dette er dækket andetsteds.

Selvrisiko i 2016 udgør følgende:

Ansvar bil, varebil, arbejdsmaskine	5.000 kr.
Ansvar Lastbil	10.000 kr.

### 14 Forsikringen dækker ikke

14.1 Skade på førerens person

14.2 Skade på ting tilhørende forsikringstageren, bruger eller fører.

14.3 Skade på tilkoblede køretøjer (trailere/campingvogne).

14.4 Skade, der er omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport.

14.5 Skade, når arbejdsmaskine/traktor er i brug som arbejdsmaskine.

## 15 Forlig med skadelidte

Forsikringsselskabet er berettiget til at indgå forlig om erstatningsspørgsmålet.

## 16 Regres

16.1 Forsikringsselskabet kan i henhold til færdselslovens § 108 stk. 2 gøre regres mod enhver, der efter færdselslovens § 104 er ansvarlig for skaden og som har forvoldt denne med forsæt eller grov hensynsløshed.

16.2 Forsikringsselskabet har pligt til at gøre regres gældende mod forsikringstageren for alle skader, der opstår, mens motorkøretøjet er udlejet uden fører i strid med Justitsministeriets bekendtgørelse herom.

16.3 Forsikringsselskabet har endvidere regres for beløb, det har betalt i erstatning for skadestilfælde, der ikke er dækket af forsikringen eller som er sket efter at motorkøretøjet er solgt. Se dog punkt 1.3. C) Kaskoforsikring  
Kaskoskader er skader på biler/køretøjer i forbindelse med kørselsuheld eller mindre overfladiske skader.

Kaskoforsikringen dækker således ikke personskader, men udelukkende skader, der påføres det forsikrede køretøj, samt tab af køretøjet ved brand, tyveri eller røveri. Ved totalskade på selve bilen/køretøjet, erstattes bilen/køretøjet alene med dets handelsværdi på skadestidspunktet.

## C Kasko- og Brandforsikring

### 17 Dækningsomfang

17.1 Forsikringen dækker enhver skade på køretøjet samt tab af køretøjet ved tyveri eller røveri.

17.2 Forsikringen omfatter, udover selve køretøjet, det fastmonterede tilbehør og udstyr, der er nævnt i købsfakturaen. Udstyr og tilbehør afskrives proportionalt med køretøjets afskrivning - se dog punkt 17.9.

17.3 Biltilbehør, der er afmonteret, er dækket forudsat, at det ikke er erstattet af tilsvarende tilbehør eller overført til andet køretøj/ anvendelse.

17.4 Standardværktøj og op til 5 ekstra fælge med dæk dækkes, hvis de alene anvendes til det forsikrede køretøj. Desuden dækkes 3 CD-plader.

### Selvrisiko

Selvrisiko i 2016 udgør følgende:

Kasko	5.000 kr.
Frontrude – udskiftning	1.995 kr.
Reparation af frontrude	0 kr.
Lastbil	10.000 kr.
Trailer nyværdi over 25.000	5.000 kr.
Trailer nyværdi under 25.000	2.500 kr.

### Dog dækkes ikke

17.5 skade, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske/elektroniske dele (f.eks. motor, transmission og styretøj), medmindre skaden er overgået køretøjet ved brand, lynnedslag, eksplosion, tyveri, røveri og hærværk eller er sket under transport på eller ved hjælp af andet transportmiddel,

17.6 skade, der påføres køretøjet eller dele heraf under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, medmindre skaden skyldes kørsel, brand eller nedstyrtning fra lift under aflæsning af køretøjet,

17.7 skade på vare- og lastbiler sket ved af- og pålæsning samt under kørsel med hævet tippelad eller ved fejlbetjening af tippelads anordningen,

17.8 skade, der er en følge af vejrligets påvirkning (f.eks. tæring, rust og frostsprængning) eller den forringelse af køretøjet, der er en følge af brug, herunder slid, stenslag i lak, ridser og lignende.

17.9 Udstyr, som ikke er normalt biltilbehør, f.eks. værktøj eller specialudstyr, uanset om det er inkluderet i købsfakturaen.

17.10 Skade som følge af fabrikations-, konstruktions- eller opbygningsfejl.

17.11 a) Skade opstået som følge af manglende vand, væsker, olie eller brændstof.

b) Mekanisk skade i øvrigt.

Medmindre de mekaniske skader opstår som følge af brand, lynnedslag, eksplosion, tyveri, røveri eller hærværk, eller hvis skaden sker under transport.

17.12 Skade, der alene opstår i og er begrænset til det elektriske system i eldrevne køretøjer.

17.13 Skade, der påføres køretøjet eller dele heraf under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, med mindre skaden skyldes kørsel, brand eller nedstyrning af det aflæsedede køretøj fra lift.

17.14 Skade på køretøjet som følge af, af- og pålæsning af varer

17.15 Skade på køretøjet forårsaget af de transporterede varer.

17.16 Tyveri af brændstof eller forbrugt brændstof i forbindelse med tyveri

17.17 Skade som opstår som følge af slitage eller manglende vedligeholdelse

## 18 Sporingsudstyr

Personbiler med nyværdi over 1.000.000 kr. (inkl. moms), varevogne med en nyværdi over 750.000 kr. (ekskl. moms) samt arbejdsmaskiner med en nyværdi over 1.000.000 kr. (ekskl. moms) skal udstyres med sporingsudstyr med overførelse til godkendt alarmcentral. Foruden de ovennævnte køretøjer forbeholder forsikringsselskabet sig ret til at kræve, at der installeres sporingsudstyr i særlige tyvetækkelige køretøjer, der ligger under disse grænser.

## 19 Skadens regulering

Forsikringsselskabet kan enten erstatte den skete skade med et kontant beløb eller lade køretøjet reparere. I tilfælde af totalskade tilfalder det skaderamte køretøj forsikringsselskabet.

## 20 Kontant erstatning

Såfremt forsikringsselskabet afgør skaden ved kontant betaling, eller køretøjet (respektive dele heraf) ved tyveri eller røveri ikke er fundet inden 28 dage efter forsikringsselskabet har modtaget en skriftlig skadeanmeldelse, ansættes erstatningen til det beløb, et køretøj (eller dele heraf) af tilsvarende stand og alder normalt ville kunne anskaffes for mod kontant betaling. Erstatningen kan dog ikke være højere end forsikringssummen, som normalt svarer til køretøjets købspris.

## 21 Transportomkostninger

I tilfælde af en dækningsberettiget skade betaler forsikringsselskabet nødvendige omkostninger ved køretøjets transport til nærmeste reparatør. Kommer et køretøj efter tyveri eller røveri til veje, betaler forsikringsselskabet nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til dets hjemsted. Transportudgifter er ikke dækket, hvis udgiften omfattes af anden forsikring, abonnement eller lignende.

## 22 Reparation

22.1 Forsikringsselskabet er berettiget til at anvise reparatør.

22.2 Køretøjet skal, i det omfang det er muligt, repareres.

22.3 Forøgede udgifter ved reparation foretaget uden for normal arbejdstid erstattes ikke.

22.4 En eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi som følge af reparation erstattes ikke.

22.5 Medfører reparationen en forbedring af køretøjet, betaler forsikringstageren selv den del af reparationsudgiften, der svarer til den skete forbedring.



22.6 Er skaden opstået, mens køretøjet var overladt eller solgt til en reparatør eller forhandler, se punkt 1.2 og 1.3, skal reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser samt med fradrag af en evt. selvrisko.

### **23 Merværdiafgift/Moms**

Forsikringsselskabet dækker ikke merværdiafgift (moms) i det omfang merværdiafgiften kan af løftes af forsikringstager, skadevolder eller reparatør.

### **24 Udlæg af selvrisko/merværdiafgift**

Har forsikringsselskabet udlagt selvriskobeløb og/eller momsbeløb, har forsikringsselskabet ret til straks at anmode forsikringstageren om at indbetale dette udlæg.

#### **24.1 Selvrisko**

Ansvarsforsikringen: Selvriskoen er på kr. 5.000

Kaskoforsikringen: Selvriskoen er på kr. 5.000

Tilrettet selvrisko kan fremgå af policens særlige vilkår.

Hvis det opkrævede beløb ikke bliver betalt, kan forsikringen opsiges af forsikringsselskabet, jfr. punkt 6.2.

### **25 Forsikringen dækker ikke:**

25.1 Skade forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed, jf. Forsikringsaftalelovens § 18, se dog punkt 25.4.

25.2 Skade forvoldt, mens køretøjet blev ført af en person, der var påvirket af spiritus eller narkotika, jf.

Forsikringsaftalelovens § 20, se dog punkt 25.4.

25.3 Skade, der er indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbeholdt kørekort - se dog punkt 25.4.

25.4 Med hensyn til undtagelserne i punkt 10.1, 10.3 samt 25.1, 25.2. og 25.3 gælder følgende: Hvis skaden ikke er forvoldt af forsikringstageren, dennes ægtefælle eller samlever samt fast bruger, er forsikringstageren dog dækket af forsikringen, såfremt det kan godtgøres, at forsikringstageren ikke var vidende om, at der forelå omstændigheder som beskrevet og, at ukendskab hertil ikke skyldes grov uagtsomhed. Er forsikringsselskabet pligtig til at udrede erstatning for sådan skade, har forsikringsselskabet regres mod den for skaden ansvarlige.

25.5 Udgifter til lån eller leje af andet køretøj i en reparationsperiode.

25.6 Mistet rådighed over køretøjet i reparationsperioden.

25.7 Skade forvoldt hvis køretøjet var i brug som kørsel med gods mod betaling

### **26 Uenighed**

Såvel forsikringstageren som forsikringsselskabet er berettiget til at forlange skaden opgjort af en upartisk vurderingsmand udpeget af Dansk Automobil Forhandlerforening. Udgiften til vurderingsmanden deles ligeligt mellem parterne.

#### **Forsikringsformidler :**

Global Forsikring Agentur ApS  
Ræveholmsvej 57, 1  
2690 Karlslunde  
Tlf. 82 30 36 30  
CVR nr.36445319

#### **Forsikringsselskab :**

Gefion Insurance A/S  
Østergade 10, 4  
1100 København K  
CVR nr.36016493

## 27 Voldgift

Forsikringstageren er berettiget - men ikke forpligtet - til at kræve et afslag på forsikringsdækning eller spørgsmålet om erstatningens størrelse afgjort ved voldgift. Forsikringstageren og forsikringsselskabet/dettes danske administrator udpeger hver en voldgiftsmand inden 8 dage. Voldgiftsmændene udpeger en opmand. Kan de ikke inden 14 dage nå til enighed herom, udpeges opmanden af Præsidenten for Retten i København. Voldgiftsretten afgør sagen endeligt ved skriftlig, begrundet kendelse i overensstemmelse med forsikringens bestemmelser og dansk rets regler.

Voldgiftsretten afgør ligeledes spørgsmålet om sagsomkostninger, herunder betaling af voldgiftsrettens honorar. I øvrigt gælder lov om voldgift. Sager, der ikke afgøres ved voldgift, skal anlægges ved Retten i København som første instans. Endvidere gælder lov om voldgift.

## 28 Lovgivning

For forsikringen gælder i øvrigt dansk lovgivning om forsikringsaftaler og forsikringsvirksomhed og uanset bestemmelsen i § 3 stk. 1, i standard betingelserne for retshjælp udgivet af Forsikring & Pension, så dækkes tvister, der angår personskade opstået ved kørsel med det forsikrede køretøj, selv om tvisten er opstået i forbindelse med sikredes erhvervsudførelse.

D) Redningsforsikring i udlandet

## 29 SOS-INTERNATIONAL

De komplette betingelser vil fremgå af det røde SOS-kort, som kan rekvireres hos forsikringsselskabets danske administrator.

29.1 Redningsforsikring i udlandet forudsætter, at der er tegnet kaskoforsikring - med eller uden brandforsikring – og omfatter person-, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt ikke over 3,5 ton, påhængs-/campingvogne til disse samt motorcykler og scootere. Forsikringen dækker dog ikke, såfremt præmien ikke er betalt og rejsens formål er godstransport. Forsikringen dækker eventuelle merudgifter til hjemtransport, bugsering, fremskaffelse af reservedele, udlejningskøretøj, uforudset hotelophold m.v.

## 30 Til- og afmelding af køretøjer

### 30.1

Til- og afmelding af biler

Når der købes en ny bil skal den indregistreres ved det lokale SKAT. I forbindelse hermed medbringes et forsikringsbevis, der dokumenterer, at bilen er ansvarsforsikret. Forsikringsbeviset fås ved henvendelse til Global Forsikring Agentur på tlf. 8230 3610 eller [info@globalforsikring.dk](mailto:info@globalforsikring.dk)

Når der modtages registreringsattest fra politiet sendes en kopi af denne til Global Forsikring Agentur, der herefter sørger for at bilen bliver noteret og police udstedt.

Når der købes/overtages brugte biler, skal der foretages en om registrering af bilen, hvorfor der til SKAT skal medbringes et nyt forsikringsbevis sammen med den gamle registreringsattest. Politiet vil herefter foretage af og tilmelding. Kopi af om registreringen fremsendes herefter til Global Forsikring Agentur, der vil sørge for ændring i Motorkøretøjsforsikringen.

Når der sælges/afhændes biler, skal bilen af registreres på det lokale SKAT. På køretøjets registreringsattest anføres fra hvilken dato bilen afmeldes.

Kopi af registreringsattesten med Skats påtegning fremsendes herefter til Global Forsikring Agentur, der herefter sørger for afmelding på Motorkøretøjsforsikringens fælles flådepolice, gældende fra den på registreringsattesten anførte dato.

### 30.2

Til- og afmelding af arbejdsmaskiner

Der er ikke lovkrav om at arbejdsmaskiner, såsom gaffeltrucks, stabelløftere etc. skal indregistreres ved SKAT, men de skal være ansvarsforsikrede, og bevis herfor skal medbringes under kørslen.

Når der købes/overtages arbejdsmaskiner, skal disse tilmeldes Motorkøretøjsforsikringen ved fremsendelse af følgende informationer om maskinerne til Global Forsikring Agentur:

- Dato for anskaffelse/overtagelse
- Anvendelse
- Mærke • Type
- Antal HK

Global Forsikring Agentur fremsender herefter bevis for tilmelding til Motorkøretøjsforsikringens fælles flådepolice. Når der sælges/afhændes arbejdsmaskiner, afmeldes forsikringen ved fremsendelse af information herom til Global Forsikring Agentur.



31

#### Skadeanmeldelse

Skader anmeldes på vores hjemmeside [www.globalforsikring.dk](http://www.globalforsikring.dk) - her kan du udfylde en skadeanmeldelse.

Ved skade på andres biler, person, ting m.v., anmeldes skaden til Global Forsikring Agentur via anmeldelse, hvori hændelsesforløbet og skaden beskrives alternativt indsendes skadeanmeldelse med samme oplysninger. Var der vidner til hændelsen, påføres deres navne og postadresser på skadesanmeldelsen.

Når bilen sættes på værksted for reparation, skal værkstedet sørge for at bede en taksator fra GF Forsikring om at opgøre skaden med værkstedet.

Såfremt der er en modpart involveret i uheldet, skal skadeanmeldelsen indeholde følgende oplysninger om denne:

- Navn og adresse på ejer af køretøjet
- Navn og adresse på fører af køretøjet
- Køretøjets registreringsnummer
- Køretøjets mærke, type
- **Forsikringselskab og police nr. for modpartens køretøj.**